

**MULTI ATF**

**Fluido para transmisión automática con embrague de bloqueo de deslizamiento, Dirección asistida Convertidores de Par y sistemas hidráulicos**  
**100% Sintético**

**USO**

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento especialmente diseñado para la mayoría de las cajas de transmisión automáticas modernas (modo manual, modo secuencial, controlado electrónicamente...) con o sin embrague de bloqueo de deslizamiento.

Especialmente recomendado para su uso en cajas de cambios automáticas de los fabricantes de automóviles Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., fabricantes de automóviles asiáticos HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA ..., o fabricantes de automóviles europeos como BMW, CITROËN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT,...

También se recomienda su uso en cajas de cambios automáticas anteriores, convertidores de par, dirección asistida, inversores de marcha de embarcaciones de recreo, transmisiones hidrostáticas, sistemas mecánicos e hidráulicos donde se requieran fluidos DEXRON (excepto DEXRON VI) o MERCON

**PRESTACIONES**

**NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE FABRICANTES: Consulte la tabla.**

**MOTUL MULTI ATF** es un lubricante 100% sintético de alta tecnología con unas prestaciones sobresalientes con respecto a los requisitos de las normas DEXRON III y MERCON.

Gracias a su fórmula exclusiva y dedicada, **MOTUL MULTI ATF**:

- Permite el ahorro de combustible para automóviles equipados con cajas de cambios automáticas al reducir la fricción de los trenes de engranajes epicícloides.
- Evita las vibraciones causadas por el embrague de bloqueo de deslizamiento del convertidor de par.
- Amplia Protección a todo el conjunto altamente denso de engranajes sobrecargados.
- Ofrece una respuesta superior de la transmisión automática : sensación de cambio de marchas suave y rápida, reduciendo la demora en el proceso.
- Excelente reacción de la operación de cambio a bajas temperaturas.
- Mayor vida útil, mejor estabilidad al cizallamiento a altas temperaturas y resistencia a la oxidación.
- Antidesgaste, anticorrosión, antiespuma.



## MULTI ATF

Fluido para transmisión automática con embrague de bloqueo de deslizamiento, Dirección asistida Convertidores de Par y sistemas hidráulicos  
100% Sintético

### RECOMENDACIONES

Puede mezclarse con lubricantes similares.

Cambio de aceite: según las recomendaciones del fabricante y adaptar según su propio uso.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	36.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	185.0
Punto de inflamación	ASTM D92	218.0 °C / 414.0 °F

**Fluido para transmisión automática con embrague de bloqueo de deslizamiento, Dirección asistida Convertidores de Par y sistemas hidráulicos**  
**100% Sintético**

PRESTACIONES OE	
<b>ACURA</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>ALLISON TRANS-MISSION</b>	C-4, TES-295
<b>AUDI</b>	G 052 025, G 052 162, G 052 990, G 055 005, G 055 025, Tip-tronic
<b>BENTLEY</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	81 22 9 400 272, 83 22 0 142 516, 83 22 0 402 413, 83 22 2 305 396, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, ATF2, ETL 7045E, ETL 8072B, LA2634, LT 71141
<b>CHRYSLER</b>	ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, MS 9602, MS 7176, MS 7176D, MS 7176E
<b>CITROËN</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>DAIMLER</b>	MS 9602, ATF+3, ATF+4
<b>DS (CAPSA)</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>FIAT</b>	9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
<b>FORD</b>	M2C 138 CJ, MERCON, MERCON SP, MERCON V, WSA-M2C195-A, WSS-M2C924-A, XT-2-QDX, XT-5-QM, XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5
<b>FUCHS</b>	TITAN 3353, TITAN ATF 4400
<b>GENERAL MOTORS</b>	19256039, 1940771, 1940773, 88861950, 88861951, 88900925, GM DEXRON II D, GM DEXRON II E, GM DEXRON III G, GM DEXRON III H
<b>HONDA</b>	082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs), ATF Z1 (except CVTs)
<b>HYUNDAI</b>	040000C90SG, ATF 9638, Red-1, SP II, SP III
<b>INFINITI</b>	ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W
<b>ISUZU</b>	ATF Z1 (except CVTs), H50235, SCS
<b>JAGUAR</b>	Fluid 8432, JLM 20237, JLM 20238, M-1375.4
<b>KIA</b>	Red-1, SP-3, SP III, UM040 CH020
<b>LAND ROVER</b>	Fluid 8432, JLM 20237, JLM 20238, M-1375.4, M-1375.4, STC 4863, TYK500050
<b>LEXUS</b>	08886-00405, 08886-81015, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3309, JWS 3324, LF, NWS 9638
<b>MASERATI</b>	231603, M-1375.4
<b>MAZDA</b>	6-sp AT, ATF F-1, ATF M-V, JWS 3317
<b>MERCEDES-BENZ</b>	A 001 989 22 03, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9
<b>MINI</b>	83 22 0 402 413, ASW 3309
<b>MITSUBISHI</b>	ATF-J2, ATF-J3, ATF-PA, AYC Fluid, Diamond Queen PSF (USA), PSF 3, SP II, SP III
<b>NISSAN</b>	ATF D3M, ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W
<b>PEUGEOT</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**Fluido para transmisión automática con embrague de bloqueo de deslizamiento, Dirección asistida Convertidores de Par y sistemas hidráulicos**  
**100% Sintético**

<b>PORSCHE</b>	043 205 28, 999 917 547 00 (A2)
<b>RENAULT</b>	DP0, Elfmatic J6, matic D2, matic D3
<b>ROLLS-ROYCE</b>	PL 31493PA
<b>SAAB</b>	93 165 147, JWS 3309
<b>SATURN</b>	22686186, T-IV
<b>SUBARU</b>	ATF HP, KO410Y0700, SKU: SOA868V9241
<b>SUZUKI</b>	JWS 2384K, JWS 3314, JWS 3317
<b>TOYOTA</b>	08886-00405, 08886-81015, ATF D-III, ATF Type T, ATF Type T-II, ATF Type T-III, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF
<b>VOITH</b>	G607 (H55.6335xx)
<b>VOLVO</b>	1161521, 1161540, 97340, 97342
<b>VW</b>	G 052 025, G 052 162, G 052 990, G 055 005, G 055 025, TL 52 162
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, Lifeguard 6, M-1375.4, S671 090 170, S671 090 255, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C
<b>PRODUCTOS</b>	
<b>AISIN</b>	AW-F21, CLIP, FF ATF, JWS 2312D, JWS 3309
<b>AML</b>	4G4319A509 / AA / S
<b>APPOLLOIL</b>	ATF Red-1K
<b>CASTROL</b>	Transmax J, Transmax Z
<b>ESSO</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>IDEMITSU</b>	ATF HP, K17
<b>JATCO</b>	1A
<b>MOBIL</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
<b>PSA Groupe</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>SHELL</b>	3403(-M115), ATF 3353, LA2634, M-1375.4
<b>TEXACO</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>TOTAL</b>	ATF H50235, Fluide AT 42
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, Lifeguard 6, M-1375.4, S671 090 170, S671 090 255, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C